



У рамках проведення тижня безпеки дорожнього руху в Олександрівському НВК №3 була організована зустріч учнів 8 класу інспекторами взводу з обслуговування стаціонарного посту роти ДПС ДАІ старшим сержантом Петруком Андрієм Анатолійовичем та прапорщиком міліції Кигимом Євгенієм Степановичем. Враження від зустрічі залишились якнайкращі. Працівники ДПС ДАІ зі знанням справи у доступній формі розповіли школярам про важливість дотримання Правил дорожнього руху. Старший сержант Петрук А.А. наголосив на тому, що дорожній рух – це складний процес, і його безпека залежить від вчинків кожної людини. Тому всі повинні суворо дотримуватися Правил дорожнього руху. Особливо важливо вміти поводитись на вулиці, переходити дорогу і знати правила для пішоходів.

Працівники ДАІ звернули увагу школярів на те, що кожен із нас, переступивши поріг свого дому, стає учасником дорожнього руху, і від нашої поведінки залежить наша безпека, а нерідко – здоров'я і життя інших людей. Бути дисциплінованим пішоходом зовсім неважко. Кожного разу перед виходом на проїзну частину потрібно зупинитися для спостереження за рухом на дорозі, щоб переконатися у відсутності автомобілів, ніколи не перебігати дорогу, а перетинати її по позначених пішохідних переходах або на зелений сигнал світлофора .

По завершенні зустрічі восьмикласники «засипали» працівників ДАІ питаннями.

- Якого віку потрібно досягти , щоб кататися на велосипеді ?

Прапорщик міліції Кигим Євгеній Степанович наголосив, що на проїзну частину дороги можна виїжджати з 14-річного віку, але спершу слід добре вивчити Правила дорожнього руху та навчитися вправно керувати «двоколесником». Під час їзди на велосипеді не варто дуже сильно триматися за кермо, дивитись треба не на колесо, а метрів на 5-6 уперед. Велосипеди мають бути обладнані звуковим сигналом і світловідбивачами. Для руху затемна - включити ліхтар (фару). Водії велосипедів, рухаючись групами, повинні їхати один за одним, щоб не заважати іншим учасникам руху.

- З якого віку можна кататися на скутері, чи обов'язково одягати мотошолом?

Старший сержант Петрук Андрій Анатолійович нагадав підліткам, що за кермо скутера можна сідати з 16-річного віку та тільки після отримання посвідчення водія категорія А-1 . Мотошолом слід одягати обов'язково, а ще краще - подбати й про інше захисне екіпірування: наколінники, спеціальну куртку . Такі засоби захисту вбережуть від травми при падінні .

- Які рекомендації щодо безпечної поведінки Ви б дали школярам ?

1. Пішоходи ходять лише тротуарами, тримаючись лише правого боку , щоб не заважати зустрічним пішоходам .
2. До того, як переходити вулицю першу треба подивитись ліворуч , якщо проїжджа части вулиці вільна – переходь.
3. Під час переходу вулиці уважно стежте за сигналами світлофора
4. Ні коли не перебігай вулицю перед транспортом , що рухається

- Скажіть, будь ласка, чи подобається Вам Ваша робота, а якщо подобається, то чому ?

- Так, на наш погляд робота в ДАІ цікава тому, що приходиться часто спілкуватися з людьми, контролювати дотримання законів і перешкоджати виникненню безладу і порушень на дорогах. І як би не ставилися автолюбители до інспекторів ДАІ, слід визнати, що, виконуючи свій обов'язок, виявляючи і попереджуючи порушення на автотрасах, інспектори реально зменшують кількість нещасних випадків на дорогах.

Та найцікавішим для нас, учениць 8 класу було те, як ми разом з інспекторами та заступником директора з виховної роботи Брайко Ларисою Дмитрівною побували на посту ДАІ, на власні очі побачили, як несуть службу працівники посту ДПС ДАІ, ознайомились із умовами та специфікою їх роботи. Враженнями від екскурсії та інтерв'ю ми ще довго ділились із однокласниками.

[переглянути фото...](#)

Учениці 8 класу Олександрівського НВК №3

Волошаненко Руслана та Корсун Діана